Российская Социалистическая Федеративная Советская Республика.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

К неделе трудового фронта

(к работе на транспорт).

Издание Литературно-Издательского Отдела Главного Политического Управления Н. К. П. С.

МОСКВА.
1920.

Москва. Типо-Литография Народного Комиссариата Путей Сообщения.

К работе на транспорт!

Из обращения IX с'езда к местным организациям Р. К. П.

Состояние транспорта остается по-прежнему угрожающим.

С'езд Российской Коммунистической Партии самым энергичным образом напоминает местным организациям об их долге по отношению к железнодорожному транспорту, от судьбы которого зависит судьба революции.

IX с'езд Р. К. П.

К введению всеобщей трудовой повинности.

Ко всем рабочим, ко всем трудящимся, ко всем честным гражданам.

Товарищи и граждане!

Советская Республика, вооруженной рукой отразившая натиск генералов и баронов, князей и помещиков, иностранных и русских капиталистов, должна, не теряя ни минуты, приняться за восстановление своего народного хозяйства.

Упорный, героический, напряженный труд является очередным лозунгом момента.

Трудящиеся города и части деревень задыхаются в тисках голода. Железные дороги едва ползут. Дома разрушены. Города загрязнены. Эпидемии гуляют, и смерть косит направо и налево. Промышленность разорена. Война, блокада, натиск всемирной контр-революции, постоянные внутренние заговоры богатых сделали свое дело.

Нет выхода в свободной спекуляции. Это—выход для отдельных мошенников, грабителей народа. Это—выход для богатых. Это—петля для бедных.

Нет выхода в том, чтобы пользоваться старыми запасами: они истощены, их не хватает, их уже нет.

Единственный выход сейчас в труде. Чинить паровозы, чистить дома, вывозить нечистоты, строить машины, рубить дрова, свозить хлеб в города, делать вагоны,—словом—производить **полезную работу**, создавать новые продукты, способствовать этому производству—вот в чем спасение. Без этого—смерть.

Голод и мор—два главных врага, несущих прямую угрозу гибели: гибели рабочих, гибели всех трудящихся города, гибели интеллигенции, гибели многих крестьян.

Чтобы свезти хлеб в города, нужно починить транспорт, пустить в ход железные дороги.

Чтобы дать бой тифу, нужно очистить города.

Чтобы помочь подняться промышленности и согреть замерзающих, чтобы предотвратить полное разрушение домов, нужно добыть и подвезти топливо.

Каждый починенный паровоз есть сотни спасенных от голода детей. Каждая вывезенная бочка нечистот есть предупреждение гибели от заразы многих граждан. Каждая расчищенная верста железнодорожного пути есть хлеб для голодных.

Перед трудовой республикой ставится великая задача: из нищеты, грязи, зловонья, болезней подняться, вывезти наверх, создать своими собственными руками условия человеческого существования. Трудящийся народ сделает это.

Всеобщая трудовая повинность—вот наш клич.

Создание многомиллионной творческой армии, которая упорным трудом из хаоса и обломков построит прекрасное будущее,—вот наша цель.

Цари и угнетатели народа усилиями миллионов рабских рук строили пирамиды, прорывали каналы, осушали болота. **Неужели же сам рабочий класс, для себя, в своих интересах, ради спасения себя от гибели, не сделает чудес?**

Сделает! Он разбил своих противников в звездах и лентах. Он разобьет разруху, голод и нужду. Он напряжет все свои мускулы, он заразит желанием труда других, он покажет пример, он заставит пойти за собой тех, кто будет сопротивляться.

Ибо труд—какой бы то ни был—есть тепер священный долг каждого гражданина. Ибо уклоняющийся от труда губит детей, усиливает голод и болезни. **Убивает людей.** Вот почему главнейшая рабочая организация—советское государство—создало **главный комитет по трудовой повинности,** которому поручено провести **всеобщую трудовую повинность,** вовлечь всех в дело постройки нового будущего, втянуть всех в борьбу против народных бедствий. Главный комитет сможет выполнить эту задачу **только при поддержке самых широких масс.** Это дело всех честных граждан. Ибо все заинтересованы в том, чтобы был уничтожен тиф. Ибо нет таких людоедов, которые не понимают, что нужно уничтожить ту детскую смертность, которая есть теперь.

Ибо всем необходимо (кроме грабителей-спекулянтов), чтобы в города был свезен хлеб, сырье, топливо. Ибо каждый должен теперь видеть, что спасенье в труде, в труде и в труде.

Граждане, способные к труду, должны быть все учтены, зарегистрированы, распределены по профессиям. Как для войны с врагом нужен точный учет всех сил, чтобы их правильно использовать, так и для войны с нищетой и смертью нужно привести в порядок и учесть все силы, чтобы построить великую, мощную, героическую силу, которая с развевающимися знаменами пойдет в атаку против разрухи.

Против тифа, против холода, против транспортной разрухи и голода нужно выставить настоящее народное ополчение.

Каждый калека должен внести свою долю в дело общего спасения.

Откроется особо опасное место—туда придется перебросить добавочные силы. Победим разруху там, оттянем их назад.

И сломим наши беды по всему фронту.

Товарищи! Граждане!

Пусть не будет советского учреждения без комитета по трудовой повинности. На каждой фабрике, в каждой мастерской, на каждом заводе, во всяком жилом доме фабрично-заводский или домовый комитет должен взять на себя обязанности комитета по трудовой повинности. Идите на помощь уездным, городским, губернским комитетам. Следите через них за проведением трудовой повинности.

Не должно быть у нас дезертиров труда.

Те паразиты, которые в минуту опасности предпочитают спекуляцию труду, которые наживают на страданиях голодных—эти сытые будут взяты пролетариатом за шиворот и приставлены к самым тяжелым работам. Мы переделаем, починим, поправим, выпечем, выстроим все, что нужно, если у нас будет железная пролетарская дисциплина. Эту дисциплину должен проводить и каждый комитет на месте. Следить за выполнением трудового долга, за целесообразным применением труда, давать трудовые сводки.

Тяжелое время требует великого напряжения.

Новая эпоха идет нам навстречу, эпоха труда, полной победы, мирной жизни.

Нам нужно выбраться из океана нищеты, горя, крови и слез.

Гребите же дружно, товарищи!

Гребите вместе миллионами рук!

Главный комитет по всеобщей трудовой повинности.

Неделя трудового фронта.

Всем Губернским Комитетам Партии, всем Нполкомам, Нкомам, Дорполитам и Райполитам. Всем политотделам армии и фронта, политпросветам округов и губерний.

В связи с изданием декрета о всеобщей трудовой повинности Ц. К. Р. К. П. (большевиков) постановил повсеместно провести агитационную кампанию под названием «неделя трудового фронта». Агитационные задачи: Первое—выяснить массам причины разрухи. Второе—необходимость и целесообразность всеобщей трудовой повинности и трудармий для борьбы в первую очередь с разрухой транспорта, голодом, холодом, эпидемиями, разрухой промышленности. Третье—организованная борьба с прогулами, малой производительностью труда. Четвертое—в районах железных дорог сосредоточить главное внимание на выяснении необходимости всеми силами наладить транспорт. Пятое—в сельских местностях раз'яснить необходимость организации хозяйственной помощи всем нуждающимся семьям красноармейцев. Вместе с агитационными задачами в эту неделю силами коммунистов и всех примыкающих беспартийных необходимо выполнить определенное трудовое задание. В районе железных дорог это задание обязательно должно быть связано с работой по улучшению транспорта и охраной пути от весеннего разлива, в районе рек с улучшением водного транспорта. Наряду с этим организуются работы по очистке городов, больниц, казарм и вообще работы по борьбе с эпидемиями, также работы по борьбе с голодом и холодом; например, организация городских огородов, заготовка топлива.

Трудовую задачу необходимо заранее подготовить, составить план работ, подготовить ответственных распорядителей и все необходимое. Работа должна быть выполнена образцово, как пример трудовой повинности, вызывающий подражание, поднимающий настроение. Желательно фотографирование работы. Необходимо развить самую широкую устную и печатную агитацию, насколько позволят местные запасы бумаги. Неделю трудфронта в селах желательно приурочить ко времени пред началом весенних полевых работ, в городах, равно и в районах железных дорог она может быть начата раньше этого срока по усмотре-

нию Губпарткома. Для руководства кампанией в губернии и уезде организуются комиссии недели трудфронта в составе ответственного члена Парткома, представителей Комтруда, отдела работы в деревне, военной и железнодорожной политорганизации. Привлеките все местные силы по образцу недели фронта. По окончании недели пришлите письменный отчет о количестве митингов, лекций, бесед в городе, в предприятиях, в деревне, о числе слушателей, о произведенной работе и о числе работающих. Запросы, отчеты и фотографии работ адресуйте: Москва, Бол. Лубянка, 11, Главкомтруд. Телеграммы: ВЧК Главкомтруд.

Секретарь Ц. К. Р. К. П. **Крестинский.**

Праздник труда.

(Неделя транспорта).

После шестилетнего кровавого кошмара империалистической бойни, гражданской войны, всеобщей экономической разрухи, голодных смертей, ужасов холода и эпидемий Республика рабочих и крестьян вступает в полосу гигантской борьбы с развалом хозяйственной жизни полуторастамиллионной страны, в полосу грандиозных побед на фронте труда.

Уже сломлено бешеное сопротивление эксплоататоров, уже революционный пролетариат Советской России заставил об'единенных империалистов прислушаться к своему голосу, уже закипела работа трудовых армий по возрождению потрясенного и развалившегося народного хозяйства. В настоящий момент бедствия от разрухи транспорта, от невозможности перевезти к голодающим центрам отвоеванные у белогвардейцев, генералов, помещиков и банкиров колоссальные богатства хлеба, мяса, соли, топлива и необходимого для возрождения промышленности сырья— еще более остры, еще более мучительны, еще сильнее должны возбудить до крайних пределов энергию рабочего класса и передовых элементов крестьянства для окончательной победы над развалом и параличем транспорта, которые грозят гибелью многим миллионам мужчин и женщин, стариков и детей из рядов победившего старый мир революционного пролетариата и крестьянства.

Необходима неустанная, напряженная, неослабная работа, необходимо настойчиво и упорно напрягать усилия по борьбе с разрухой транспорта; нужно дать новый толчек к его возрождению, влив в рабочий аппарат железнодорожного сообщения свежие силы, создав атмосферу творческого энтузиазма трудящихся масс.

Героическое напряжение сил революционных трудовых армий уже ознаменовано крупными завоеваниями; необходимо теперь присоединить к усилиям трудового авангарда потоки новой трудовой энергии, идущие из глубины рабочей стихии, чтобы окончательно преодолеть развал народного хозяйства и выйти на простор кипучего, плодотворного строительства, создающего благополучие миллионов рабочих и крестьян.

Ц.К.Р.К.П. (большевиков), как видно из печатаемой выше телеграммы, постановил повсеместно провести агитационную кампанию под названием «недели трудового фронта».

В местностях, прорезанных железнодорожными и водными артериями, главное внимание должно быть сосредоточено на транспорте.

Ближайшими задачами в области восстановления одной из наиболее важных в настоящий момент отраслей народного хозяйства является:

1) вызвать среди широких масс пролетариата и крестьянства понимание важного значения транспорта, как основного средства возрождения экономической жизни, сознание необходимости бережного отношения к транспорту, как к общенародному достоянию;

2) усилить чувство ответственности железнодорожных рабочих и служащих перед всем пролетариатом за успешную работу в обслуживаемой ими отрасли народного хозяйства;

3) повысить до максимальных результатов производительность труда по ремонту паровозов и вагонов, пароходов, барж и водных пристаней;

4) привлечь широкие массы трудящихся к борьбе со стихийными бедствиями, разрушающими транспорт;

5) усилить подвоз, погрузку топлива и продовольственных грузов.

Необходимо придать «неделе транспорта» новый характер, превратив ее в сплошной субботник, в великий праздник труда, увлекающий своим трудовым примером всю пролетарскую массу.

К дружной, напряженной работе, к великим победам на фронте труда!

Агитационно-Просветительный Отдел Главполитпути.

Инструкция по подготовке работ в неделю трудового фронта.

Всем Дорполитам и Петроград. Отделение Главполитпути.

18 марта 1920 г.

Сообщаем: с первого по седьмое апреля *), согласно постановления Оргбюро Ц.К.Р.К.П., организуется неделя трудового фронта. В местностях, прилежащих железнодорожным или водным путям, неделя эта превращается исключительно в транспортную. Предлагаем приготовиться, дабы наиболее целесообразно и организованно провести работы в эту неделю. Инструкция по подготовке работ в эту неделю рассылается особо телеграфно.

Управдел Главполитпути. Завинстротдел.

Всем НПолкомам, НКомам, Дорполитам и Петроград. Отделение Главполитпути.

18 марта 1920 г.

Главполитпуть сообщает для руководства следующую инструкцию по подготовке к работам в неделю транспорта:

Технические отделы жел. дор. по службам Д. Т. П. и Ш. должны подготовить заблаговременно, примерно к 25 марта, детально разработанные планы по конкретным вопросам утилизации рабочей силы на жел. дорогах в период недели транспорта с 1-го по 7-е апреля. Эти планы необходимо в копиях послать в Главполитпуть.

Работы: I. По службе тяги: 1) Подготовить места и настелить на них рельсы для предстоящей летом под'емки паровозов и вагонов на открытом воздухе. 2) Подготовить домкраты и шпалы в большом коли-

---

*) На местах срок устанавливается комиссиями при Губкомпартах.

честве, дабы поднять в этих местах возможно большее количество паровозов и вагонов. 3) Очистить мастерские пути от разбросанных в беспорядке материалов и запасных частей, привести эти мастерские пути в порядок, самый материал разобрать по сортам. 4) Материалы, запасные части (пункт 3) надо так рассортировать, разобрать, чтобы после ими легко можно было пользоваться при дальнейшем ремонте подвижного состава при замене негодных частей годными. 5) Есть товарные больные вагоны: хорошие кузова стоят на больных полускатах, больные, негодные кузова стоят на хороших полускатах. Хорошо сделать подмену: здоровые кузова поставить на здоровые скаты, со всех больных окончательно негодных вагонов обобрать все запасные части, вагоны убрать с путей. Запасные части рассортировать, подготовить к предстоящему ремонту. 6) Местная железнодорожная администрация должна использовать квалифицированных рабочих не только в качестве рабочей силы, но и для производства специальных работ по ремонту станков, водопроводов и новых установок.

II. По службе пути: 1) Произвести очистку кюветов, канав, русел от снега и спустить воду от полотна дороги. 2) Закончить работу по восстановлению разрушенных мостов, освобождению рек от упавших мостов, ферм, подмостей, материалов. 3) Укрепить от ледохода высоких вод временных режевых и других быков и устоек мостов. 4) Заготовить в местах, угрожаемых размыву полотна мостов: камень, фашины, заполненные глиной кули, соответственные инструменты. 5) Заготовить в ближайших опасных местах платформы, нагруженные балластом, камнем, и во время высокого под'ема вод иметь готовые паровозы. 6) Произвести путевые работы, согласно местным условиям: исправить толчки, сменить негодные скрепления, приступить к развозке, затеске, смене рельс. 7) Произвести очистку путей, дворов, крыш от снега и мусора. 8) Очистить краны от навоза, соломы, положенных для предотвращения замерзания. 9) Произвести осмотр всех сооружений, составить сметы, перечень необходимых ремонтных работ. 10) Подготовиться к массовому рациональному распределению рабочей силы для указанных работ, иметь соответственное количество руководителей.

III. Материальная служба: Привести в порядок на складах дрова развалившиеся, поправить канавы, стойки почистить.

IV. По электротехнической службе: Привести в порядок телеграфные, телефонные сигнализационные аппараты, перезарядку батарей. На дорогах фронтовых произвести сбор оборванных проводов, крюков, изоляторов. Восстановить линии, наименее пострадавшие от действий. Окончательное устройство линий, наспех поставленных частями связи Красной Армии.

Примечание: **Не на всех дорогах должны быть одинаковые работы; детальная конкретная разработка планов должна быть сделана каждой дорогой по-своему в зависимости от местных условий: 1) от климата, 2) материалов, имеющихся под рукой, 3) имеющихся руководителей, 4) больного подвижного состава на линии, 5) количества и качества имеющихся рабочих, 6) состояния путей.**

Руководители дела ПЧ, ТЧ, ПД, МЧ, ТД и Комиссары по П. Т. и Р. должны обстоятельно продумать, подготовиться к неделе транспорта и инструктировать срочно подведомственные органы.

Управдел Главполитпути.
Завинстротдел.

1/2
стандартного
листа